carrygolf
carrygolf.net

MANUAL DE INSTRUCCIONES: CARRYGOLF

LEOPARD

ÍNDICE

1) CONTENIDO DE LA CAJA

2) INSTRUCCIONES DE MONTAJE

3) FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

4) LA CONDUCCIÓN CON CONTROL REMOTO

5) INSTRUCCIONES DE USO SIN CONTROL REMOTO

6) BATERÍA

7) FRENO ELÉCTRICO. “System Brake”

8) CONDUCCIÓN MANUAL SIN MOTOR ELÉCTRICO.

9) MANTENIMIENTO

10) TRANSPORTE

11) SERVICIO TÉCNICO

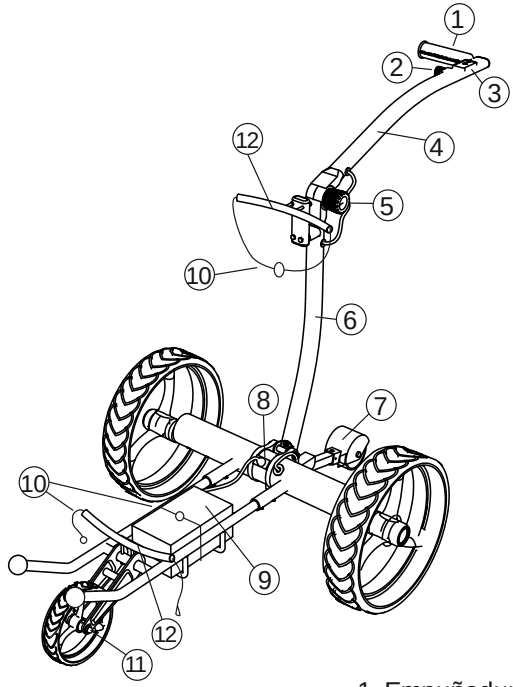
11) GARANTÍA

MANUAL DE INSTRUCCIONES: CARRYGOLF – LEOPARD

Por favor, lea y siga estas instrucciones cuidadosamente y su carro estará listo para circular en pocos minutos.

CONTENIDO DE LA CAJA

a) Estructura metálica y motor.
b) 2 ruedas, llantas y neumáticos traseros.
c) Batería de LITIO 24 V con caja.
d) Cargador de batería.
e) 3 gomas de sujeción rápida adicionales.
f) Mando de acción a distancia.
g) Rueda antivuelco.
h) Bolsa transporte ruedas.
i) Bolsa de transporte batería.
j) Cepillo limpieza hierba.
k) Soporte tarjetas.
l) Soporte paraguas.
m) Tapones de silicona para protección del automóvil.
n) Toalla limpia-hierros.



1 Empuñadura
2 Potenciómetro
3 Panel de control
4 Brazo horizontal
5 Rueda de ajuste
6 Brazo vertical
7 Rueda antivuelco
8 Conexión bateria-motor
9 Batería
10 Gomas de ajuste
11 Tuercas ajuste dirección
12 Arcos sujeción

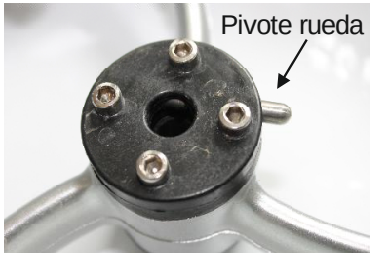
Gráfico 1

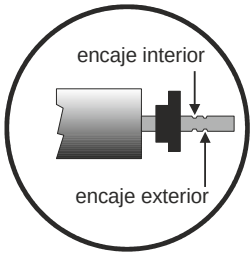
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Desembale todos los componentes cuidadosamente y mantenga durante un tiempo prudencial el embalaje. (Imprescindible en caso de devolución)

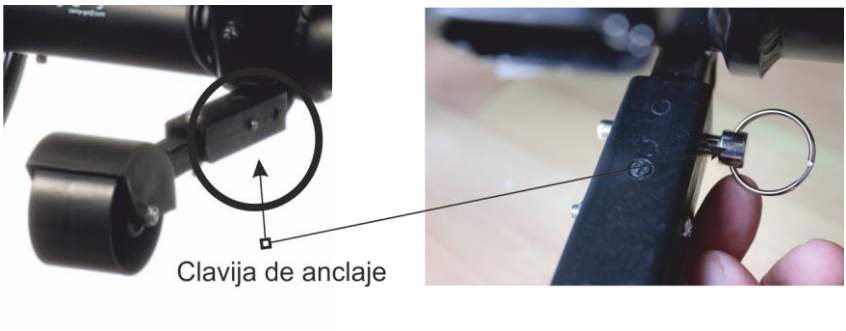
1) Monte las ruedas comprobando que el dibujo del neumático siga y apunte en el sentido de la marcha. Tome como referencia el dibujo del neumático de la rueda delantera o siga el dibujo del gráfico 1 (pág. 5). Las ruedas tienen posición izquierda – derecha.

   Inserte cada rueda en su eje presionando el pivote situado en la misma rueda. El eje dispone de dos encajes. El exterior, sirve única y exclusivamente para utilizar el carro de forma totalmente manual, en caso de una falta de suministro eléctrico, por agotamiento de la batería o avería. El encaje interior, se utiliza para engranar los cuatro tornillos Allen de la rueda en el interior de los cuatro agujeros que incorpora el motor, consiguiendo de esta manera que el motor traslade la tracción a la rueda.

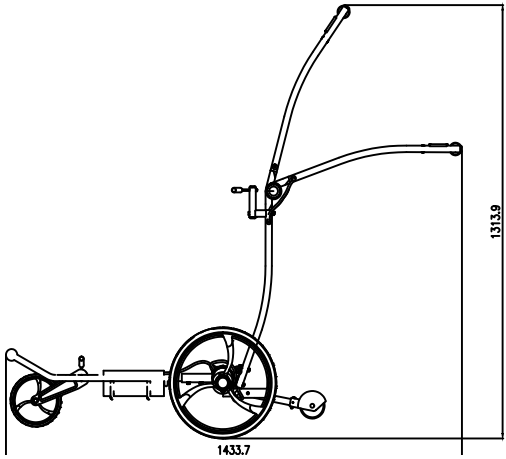




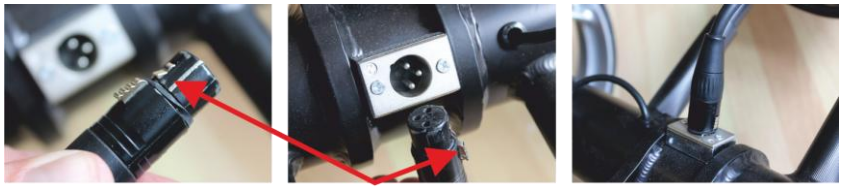
2) La rueda antivuelco posterior posee una clavija de anclaje y seguridad que deberá presionar para introducirla o extraerla de su posición.



3) Posicione y fije el brazo horizontal a la altura o posición deseada



4) Instale la batería en el carro y conecte el cable de suministro en la toma de alimentación del motor, presionando suavemente el pivote de anclaje. (Recuerde que para su extracción también deberá presionar la pieza de anclaje)



Para su encaje en la toma, presione el pivote de anclaje

5) Fije la batería al carro mediante una goma de sujeción rápida (Foto B). El objetivo de esta fijación, es evitar un desgaste innecesario de la pintura producido por un rozamiento continuado. A la vez, conseguimos que la batería en caso de tumbo o vuelco no se desprenda del carro.

Foto A

Foto B

Todas las gomas de sujeción (foto A) tienen por función el ajuste. Para que trabajen debidamente tensionadas, realice un nudo a la medida deseada.

FUNCIONES DEL PANEL DE CONTROL

3.1 ON/OFF Pulsado durante dos segundos, su Carrygolf se conecta o desconecta.

3.2 LED indicador de encendido. Para comprobar que su carro está conectado o desconectado, fíjese en este indicador dotado de luz indicativa. Se mantiene en color verde mientras dispone de carga de batería. En color rojo, cuando el estado de la batería es bajo.

3.3 TIMER, Avance programado de 10, 20 o 30 metros. En función del número de veces que se pulsa el botón (1, 2 o 3 veces), su Carrygolf avanzará la distancia programada de 10, 20 0 30 m.

3.4 POTENCIÓMETRO, Regulador de la potencia en función de la orografía del terreno. A más pendiente, requerirá más potencia.

LA CONDUCCIÓN CON CONTROL REMOTO

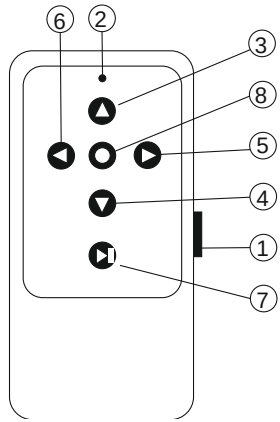
El mando a distancia es un emisor de órdenes hacia el receptor instalado en el carro de golf.

Son necesarias 2 pilas modelo AAA de 1´5 V

IMPORTANTE:

Para la correcta conducción del carro mediante control remoto, ponga su Carrygolf en marcha y mantenga el potenciómetro inactivo.
Por extraño que le parezca, el botón debe permanecer en la posición de parada.
El potenciómetro solo se utiliza para la conducción sin control remoto.
Necesitará 2 o 3 partidos para dominar la conducción a control remoto.

Funciones básicas del mando de control remoto.



1 - Botón de encendido o apagado ON/OFF.
2 - Led - Testigo
3 - Adelante
4 - Atrás
5- Derecha
6 - Izquierda.
7 - Recorrido y parada programada en 10, 20 o 30 metros
8 – Parada de emergencia

El mando a distancia es un emisor de órdenes que recibe el receptor instalado en el carro de golf.

Para comprender mejor el funcionamiento hemos dado un número diferente a cada botón. Las funciones que realiza el mando son las siguientes:

1 - Botón de encendido o apagado – Su control remoto dispone de un botón de conexión y desconexión para iniciar o finalizar su utilización.

2 - LED indicador de carga de pilas o posible avería del mando.

3 - Adelante. Esta tecla y la siguiente tienen más funciones de las que en un primer momento les pueda parecer.

A) Adelante. Dirige el carro en sentido adelante.
B) Cambio de marchas eléctrico. El G5R-T está equipado con una caja de cambios electrónica de 5 velocidades. Una vez el carro se pone en marcha cada vez que pulsa esta tecla activa una marcha superior y va consiguiendo más velocidad.

Es decir, arrancando en 1ª. Velocidad si cada 3 o 4 segundos pulsamos esta tecla hasta un total de 4 veces, el carro circulará con la 5ª velocidad.

Para reducir la velocidad tenemos que pulsar intermitentemente la flecha de marcha atrás y pasaremos de 5ª velocidad a 4ª, de 4ª a 3ª y así sucesivamente hasta conseguir que el carro se detenga. Cuando el carro tenga incorporada la 2ª velocidad podemos pulsar el freno de emergencia y se detendrá suavemente sin perjudicar la mecánica porque la brusquedad será mínima.

4 - Atrás. Tiene 2 funciones como ocurre con la tecla núm. 3 de marcha adelante.

A) Atrás. Con el carro parado, al pulsar la techa dirige el carro hacia atrás.
B) Cambio de marchas eléctrico. Cuando el carro circule y quiera conseguir reducir su velocidad, deberá pulsar intermitentemente este botón. Cada pulsación reducirá una velocidad.

Para comprenderlo mejor con un simple ejemplo bastará. Imaginemos que vamos en sentido adelante con la 5ª velocidad. El carro está a punto de llegar a su destino. Para detener el carro en el lugar deseado puede hacerlo con el botón 8 que es el freno de emergencia o reduciendo velocidades hasta que se detiene por si solo porque introduce la marcha que llamaremos P que hace la misma función que la de un automóvil con cambio automático.

En caso que detenga el carro con el botón 8, este se va a detener de forma brusca, pero los mecanismos que consiguen esta detención sufren una especie de "puñetazo" que con el paso del tiempo se manifiesta en una o más averías.

Si circula con una velocidad lenta esta brusquedad es mucho más suave y los mecanismos absorben bien la orden del botón 8. Por tanto en este caso se puede utilizar tranquilamente el botón 8 llamado "stop de emergencia".

Cuando el carro circula con velocidades rápidas, debe usar el botón número 4 (marcha atrás) y reducir marchas. Comprobará que el carro se detiene suavemente y a la vez de una manera bastante rápida hasta llegar a la antes mencionada marcha P que detiene totalmente el carro.

5 - Derecha. Pulsando este botón conseguiremos dirigir el carro hacia la derecha.

6 - Izquierda. Dirige el carro hacia la izquierda.

7 - Recorrido y parada programada en 10, 20 o 30 metros.
Este botón nos permite en ocasiones que no se dan frecuentemente recorrer una distancia de 10, 20 o 30 metros. Una pulsación son 10 metros de recorrido, dos y tres pulsaciones 20 y 30 metros. Es una opción que se usa en pocas ocasiones.

8 - Stop de emergencia. Al pulsar este botón el carro se detiene al momento. Sirve para detener el carro cuando va a una velocidad lenta o en una situación de urgencia, como por ejemplo un posible atropello a otro jugador o una posible entrada en un lago.

PRECAUCIONES

No guarde nunca el mando de control en el bolsillo del pantalón sin hacer uso previo del interruptor de desconexión. Es sumamente fácil activar una orden de avance o giro al presionar una tecla sin tener usted conocimiento de ello. Evidentemente es peligroso para la seguridad de las personas y la conservación del material.

MUY IMPORTANTE el cable que ejerce la función de asa del mando, es a la vez la antena de emisión**. NO CORTAR NUNCA LA ANTENA**.

La distancia de cobertura del mando está determinada por la potencia restante en las pilas, la orografía del terreno y por el despliegue de la antena. Manténgase usted relativamente cerca del carro cuando recorra el campo.

D) Recomendaciones

En caminos sinuosos o pavimentados con materiales sólidos (hormigón, asfalto, losetas), tramos de enlace y terrenos difíciles, es aconsejable conducir su carro de forma manual.

INSTRUCCIONES DE USO SIN CONTROL REMOTO

Active botón puesta en marcha (pág. 9, ref. 3.1) y accione manualmente el potenciómetro (pag. 9, ref. 3.4) ajustándolo a su gusto.

Detenga su marcha situando el potenciómetro a su posición inicial de inactividad.

Utilice el botón TIMER (pág. 9, ref. 3.3) del panel de control para un avance programado de 10, 20 o 30 metros. En función del número de veces que se pulsa este botón (1, 2 o 3 veces) recorrerá los 10, 20 o 30 metros deseados.

BATERÍA

Su Carrygolf dispone de una batería de LITIO de 24 Voltios y 10 Amperios (24V / 10 Ah). En un estado óptimo y con una carga completa, permite realizar un recorrido de 36 hoyos aproximadamente, dependiendo de la orografía y recorrido del campo.

Nuestra recomendación es cargar la batería cada 18 hoyos para conseguir jugar a golf con total despreocupación por el estado de carga de la batería. En caso que le apetezca jugar 27 o 36 hoyos seguidos, la batería está preparada para suministrar la energía necesaria.
No tiene efecto memoria, lo que permite cargar la batería sin tener que esperar que esta se encuentre en un estado de carga baja. La batería convencional de plomo si tiene efecto memoria.

- Vida útil. Aproximadamente 800 ciclos o cargas.

Una comparación que sirve para entender el funcionamiento de este tipo de baterías, consiste en pensar que un "smartphone" (teléfono inteligente), está equipado también con una batería de litio. Un campo de golf con pendientes fuertes seria comparable al consumo que hace el teléfono para hacer un número importante de llamadas telefónicas.
A más llamadas más consumo, a más pendientes más consumo.

Conozca su batería

Las baterías de litio no precisan de ningún mantenimiento especial, tan solo hacer una carga cada tres meses para mantenerla en un estado óptimo.

Cargue su batería mediante el cargador suministrado. La mayoría de los cargadores son de 12 V o 24 V, si usted por equivocación o distracción utiliza un cargador de 24 V para una batería de 12 V dañará la batería.

El periodo de espera para su carga completa es de 4-5 horas.

Admite la posibilidad de conexión en cualquier estado de carga.

El cargador, finalizará su función una vez detectada la carga máxima.

Recuerde mantener su batería cargada antes de iniciar el recorrido por el campo de golf.

En caso de quedarse sin energía de batería, cambie la posición de las ruedas a la posición de arrastre manual (Ver pág. 6).

Recomendaciones:
a) Efectuar la recarga de la batería antes que se agote
b) Una vez finalizada la recarga, desconectar el cargador de batería.

FRENO ELÉCTRICO. "SYSTEM BRAKE".

Poder ofrecerle este mecanismo, nos diferencia de la mayoría de fabricantes. Sin lugar a dudas, cuando pruebe personalmente su funcionamiento quedará gratamente sorprendido.

Carrygolf incorpora en todos sus carros eléctricos el freno motor inteligente que detecta y reduce automáticamente la inercia generada al descender una pendiente, manteniendo un suave ritmo de marcha.

El freno eléctrico inteligente de su Carrygolf, permite ajustar la velocidad a los descensos y en consecuencia el jugador no deberá retener el impulso del carro.

CONDUCCIÓN MANUAL SIN MOTOR ELÉCTRICO.

Si precisa utilizar su carro sin utilizar el motor, desplace las ruedas a la posición exterior del anclaje del eje (ver pág. 6).

MANTENIMIENTO

Su Carrygolf goza de un mantenimiento mínimo. A continuación le detallamos diversos aspectos a tener en cuenta:

1) Limpieza

Para mantener limpio su carro, retire la batería y use un trapo humedecido en agua.

Secar cuidadosamente las partes delicadas.

No use agua ni otros líquidos de limpieza en los mandos eléctricos situados en el mango superior, el compartimento exterior del motor tubular y las conexiones de motor y batería.

No usar máquinas de limpieza a presión o mangueras de regar, pues dañará irremediablemente los componentes electrónicos, los rodamientos, los ejes, el motor y los embragues de las ruedas traseras.

La humedad en las zonas electrónicas puede causar funcionamientos incorrectos y cortocircuitos.

2) Engrase

Engrase periódicamente con grasa pulverizada, el rodamiento de la rueda delantera, los dos ejes traseros donde van colocadas las ruedas. (Recuerde mantener la posición derecha/izquierda de las ruedas traseras pues no son intercambiables entre sí).

3) Ajuste, alineación rueda delantera.

Es una tarea muy fácil, aunque no lo parezca.

La alineación de la rueda delantera es importante para asegurar que el carro marche en línea recta. En caso de necesidad, ajuste la dirección utilizando dos llaves fijas del número 14 .

Afloje la tuerca contraria a la dirección que desea corregir. Por ejemplo, si nuestro carro se va a la derecha, con la ayuda de las dos llaves fijas, afloje la tuerca izquierda. Seguidamente con la ayuda de un martillo de nylon, desplace hacia adelante el eje con pequeños golpecillos.

Repita la operación, en caso que no haya conseguido una alineación perfecta.

4) Varios

Reapretar los tornillos visibles, periódicamente, de todo el carro.

Mantener los neumáticos en buen estado le concederá mayor agarre al carro. En caso de desgaste, disponemos de recambios en nuestra tienda y web.

TRANSPORTAR EL CARRO

Transportar su carro de golf resulta cómodo y sencillo. El sistema de plegado del Leopard reduce su tamaño para que pueda usted transportarlo en cualquier espacio reducido de su vehículo.

Se suministran 3 gomas de sujeción para evitar que el carro, una vez está plegado, se despliegue mientras lo transporta a mano o en su automóvil.
Ajuste a la medida deseada para goma, mediante un simple nudo.

Junto a su Carrygolf, suministramos dos Tapones para los ejes. Sus funciones son**:**

Evitar que la grasa manche el interior de su vehículo o, nuestra ropa de golf mientras procedemos al montaje o desmontaje de las ruedas.

Evitar que las puntas de los ejes desgarren cualquier tipo de tejido durante el transporte

Le aconsejamos encarecidamente que haga uso de ellos

.

OBSERVACIONES:

Una vez haya recibido su “LEOPARD” póngase en contacto con Pep Martorell, Teléfono 637 840 131, el cual estará encantado de ofrecerle consejos muy válidos para una fácil conducción de este carro a control remoto. Bastará cinco minutos de conversación. NO LO DUDE.

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL:

CARRYGOLF, SL
Crtra. Sils C-63, Km 23
Santa Coloma de Farners 17430
Telf. 972 843 084

GARANTÍA

Condiciones y plazos

Estos productos están garantizados por CARRYGOLF, SL. con la garantía legal amparada por el Real Decreto Legislativo 1/2007 de 16 de Noviembre, texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias.

Para tener acceso a la garantía es imprescindible acreditar la adquisición del producto mediante la presentación del ticket o factura de compra y el presente certificado de garantía.

La garantía es extensiva a todos los países donde este producto sea distribuido por Carrygolf SL. . Esta garantía está sujeta a las disposiciones legales vigentes en España.

Cobertura de Garantía

1.- La garantía es por un periodo de 2 AÑOS desde el momento de la entrega, exceptuando la batería que lo es por un periodo de 1 AÑO.

2.-Se garantiza la conformidad del producto de acuerdo con el uso para el cual está destinado.

3.- Dentro del período de garantía subsanaremos sin cargo alguno, cualquier defecto de funcionamiento del aparato debido a su fabricación, ya sea reparando, sustituyendo piezas o facilitando un aparato nuevo, siempre que la opción escogida sea factible y no resulte económicamente desproporcionada según nuestro criterio. Para optar a la reparación, el titular deberá acudir o enviar el producto, a nuestro servicio técnico autorizado por la marca.

4.- La reparación suspende el cómputo del plazo indicado en el apartado 1 anterior. El periodo de suspensión comenzará desde que el consumidor ponga el bien a disposición del vendedor y concluirá con la entrega al consumidor del aparato. En consecuencia, la garantía se ampliará el tiempo que haya durado dicha reparación.

Nulidad de la garantía

La presente garantía no será válida en los supuestos de: mal uso, uso inadecuado del producto, por la manipulación indebida del mismo por persona no autorizada, por el deterioro del producto debido a agentes externos como cal u otros productos nocivos, químicos, obstructivos o corrosivos, debido a un mantenimiento inadecuado, a la falta de limpieza o al uso de recambios no originales de la marca. Asimismo no estarán amparadas por esta garantía las averías o falta de funcionamiento producidas por voltajes e instalaciones eléctricas incorrectas.

Esta garantía no incluye: plásticos, ni piezas estéticas que sean reclamadas por rotura después del primer uso.

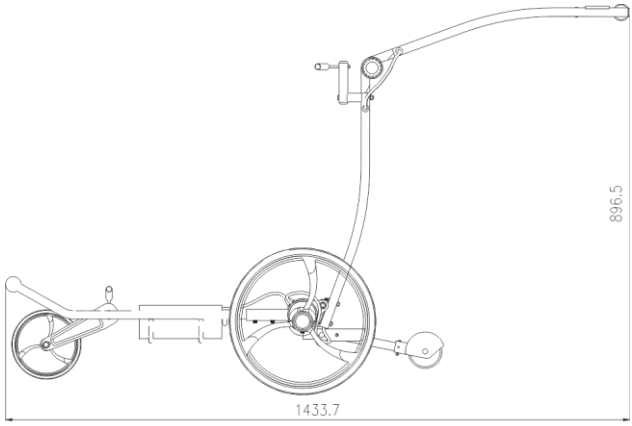
Tampoco cubre el uso y desgaste habitual ni el mantenimiento o sustitución de consumibles tales como ruedas y neumáticos.

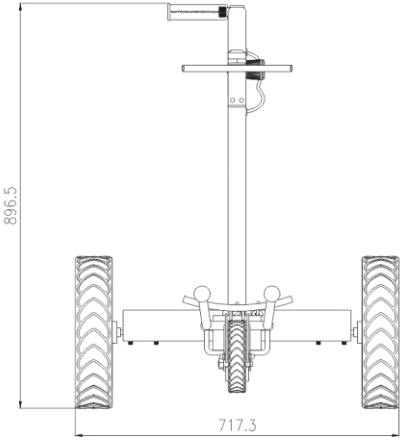
Este producto ha sido diseñado para uso único y exclusivo particular y por ello la garantía no ampara el uso profesional tal como, el alquiler, o su utilización para funcionalidades no previstas.

La presente garantía no afecta a los derechos de que dispone el titular conforme a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 1/2007, de 16 de Noviembre, que aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios

Para cualquier duda o consulta adicional sobre el mantenimiento y/o funcionamiento de su Carrygolf, visite nuestra página web o contacte con nosotros.

Dimensiones,





Carrygolf, SL.
c/ Camprodon, 35 baixos CP 17430 Santa Coloma de Farners SPAIN
Telf. 972 843 084
info@carrygolf.net – www.carrygolf.net